



Modernisierung denkmalgeschützter Straßenbahn-
Triebwagen der

Pöstlingbergbahn in Linz

Modernisierung der Pöstlingbergbahn-Triebwagen

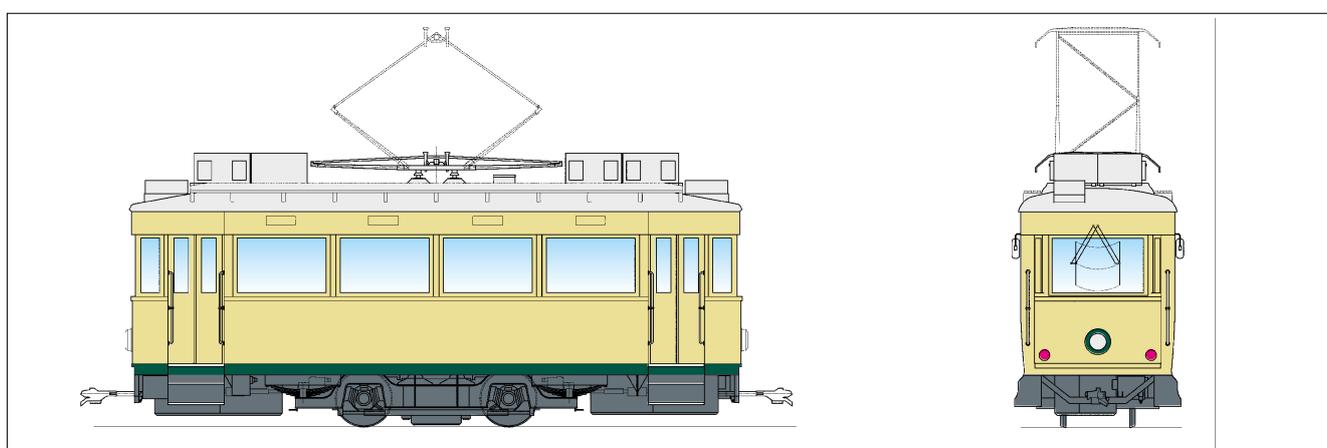
Projektmerkmale

- Mit 10,7 % Steigung steilste Adhäsionsbahn der Welt bezogen auf die Länge
- Antriebs-, Brems- und Bordnetzausrüstung komplett redundant ausgeführt
- Berücksichtigung der Denkmalschutz-Auflagen bei der Modernisierung

Die Pöstlingbergbahn in Linz/Österreich ist bei einer durchschnittlichen Steigung von 10,7% auf einer Länge von nur 2,9 km die steilste Adhäsionsbahn der Welt. Im Rahmen des Ausbaus der Stadt Linz zu „Europas Kulturhauptstadt 2009“ wurden Strecke und Bahn umfassend saniert. Da die gesamte Bahn unter Denkmalschutz steht, sollte auch das historische Erscheinungsbild der Fahrzeuge bei der Modernisierung gewahrt werden. Daher entschlossen sich die Linz Linien, Vossloh Kiepe als Generalunternehmer

den Auftrag zur Adaption von insgesamt drei der historischen Fahrzeuge zu erteilen.

Aufgrund der großen Steigungen der Strecke müssen die Fahrzeuge stärker motorisiert werden. Sowohl die Antriebsumrichter und die Bremsausrüstung als auch die Bordnetzversorgung werden redundant ausgeführt, was bei einem zweiachsigen Fahrzeug mit nur 8,30 Meter Fahrzeuglänge eine echte Herausforderung darstellt, die aber von Vossloh Kiepe und seinen Partnern gemeistert wurde.



Seiten- und Frontansicht

Technische Daten

Bauart / Typ	Zweiachsiger historischer Zweirichtungs-Straßenbahn-Triebwagen »Pöstlingbergbahn«
Spurweite	900 mm
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h (Stadt) und 25 km/h (Berg)
Netzspannung	DC 600 bzw. 750 V (+20 %, -30 %)
Radsatzfolge nach DIN 300 52	Bo
Wagenkastenlänge über Kupplung	9.958 mm
Wagenkastenbreite über Blech	2.260 mm
Wagenkastenhöhe über SO	3.702 mm
Radsatzabstand	2.000 mm
Fahrzeugmasse (nach DIN 25008)	ca. 16.440 kg
Beförderungskapazität	22 Sitzplätze und 24 Stehplätze (4 Pers./m ²)
Raddurchmesser neu / abgenutzt	700 / 620 mm
Getriebeübersetzung	7,420 : 1
Unterflur-Traktions-Ausrüstung	2 Kiepe UTE 102
Antriebsumrichter	IGBT-Direkt-Pulsumrichter Kiepe DPU 422
Ausgangsleistung	150 kW (100% ED)
Steuerung	2 Traktionsregelungen mit Mikroprozessortechnik mit Antriebssteuermodul (ASM 400) und Umrichtersteuermodul (USM 400)
Fahrmotoren	2 längsliegende eigenbelüftete Drehstrom-Asynchronmaschinen DKABZ 0307-04 á 50 kW
Bordnetz	2 statische Bordnetzumrichter GWL-B2 600-750/24-130 in Modulbauweise

Vossloh Kiepe GmbH
 Kiepe-Platz 1 · 40599 Düsseldorf
 Telefon: +49 (0)211 / 7497-0
 Telefax: +49 (0)211 / 7497-300
 info@vkd.vossloh.com
 www.vossloh-kiepe.com

Änderungen vorbehalten.