



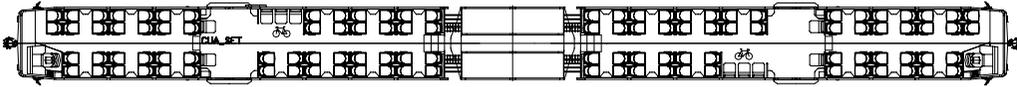
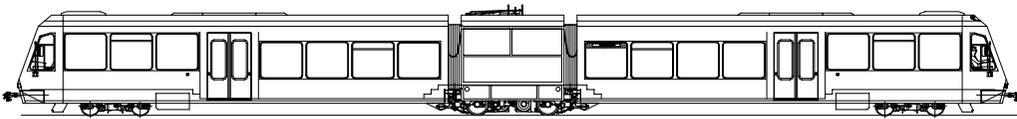
## **Elektrischer Gelenktriebwagen GTW Beh 2/6** **für die Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Spanien**

Die alte Zahnradbahn zum weltberühmten Kloster Montserrat ausserhalb Barcelonas wurde im Jahre 1957 stillgelegt. Nach langen Jahren der Planung wurde der Entscheid gefällt, die Linie zwischen Monistrol und dem Kloster Montserrat wieder aufzubauen. Die Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) beschaffte im September 2000 fünf Fahrzeuge des Typs GTW 2/6 für gemischten Adhäsions- und Zahnradbetrieb. Die Züge für FGC sind die ersten GTW 2/6 mit Zahnradantrieb.

Stadler Bussnang AG  
Industriestrasse 4  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Stadler Altenrhein AG  
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe  
CH-9423 Altenrhein, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 858 41 41  
Fax +41 (0)71 858 41 42  
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Bahnhofplatz  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch



## Technische Merkmale

- Helle freundliche Innenräume dank grosser Fenster
- Fahrgastraum mit grossem Niederfluranteil, optimiert auf 580 mm Bahnsteighöhe
- Grosszügige Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- Klimatisierte Fahrgast- und Fahrerräume
- Luftgefederte Lauf- und Triebdrehgestelle
- Endwagen aus Aluminiumstrangpressprofilen
- Elektrische Ausrüstung Bombardier: wassergekühlter GTO-Stromrichter, Fahrzeugleittechnik der Baureihe MICAS-S2 mit Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung von maximal 3 Fahrzeugen
- Zahnstange: Abt zweilamellig
- Maximale Steigung: 150 ‰

## Fahrzeugdaten

Kunde	FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Spanien	
Einsatzgebiet	Monistrol - Montserrat	
Spurweite	1'000 mm	
Speisespannung	1'500 VDC	
Bezeichnung	GTW Beh 2/6	
Achsanordnung	2'Bo 2'	
Anzahl Fahrzeuge	5	
Inbetriebsetzung	2002	
Sitzplätze	108	
Klappsitze	10	
Stehplätze	82	
Fussbodenhöhe		
Niederflur am Einstieg	595 mm	
Hochflur	925 mm	
Einstiegsbreite	1'350 mm	
Länge über Kupplung	36'432 mm	
Fahrzeugbreite	2'600 mm	
Fahrzeughöhe	3'600 mm	
Dienstmasse, tara	45 t	
Drehgestellachsstand		
Triebfahrwerk	2'540 mm	
Lauffahrwerk	1'800 mm	
Triebraddurchmesser, neu	776 mm	
Lauferraddurchmesser, neu	660 mm	
Dauerleistung am Rad	600 kW	
Max Leistung am Rad	850 kW	
Anfahrzugkraft	110 kN	
Höchstgeschwindigkeiten	Z: 30 km/h	A: 45 km/h

