

moBiel – Mit dem Vamos in die Zukunft

Auf geht's! Endlich ist es soweit: Die neue StadtBahn »Vamos« ist in Bielefeld. Im schnittigen Design werden die neuen geräumigen und modernen StadtBahn-Wagen durch Bielefeld rollen. moBiel schafft 16 StadtBahnen des Typs GTZ8-B an und hält eine Option auf weitere 25 Fahrzeuge – damit Sie komfortabler durch Bielefeld fahren können. Mit einer Klimatisierung, mit Displays, die die nächsten Anschlüsse anzeigen, und viel Raum nimmt moBiel die Fahrgäste mit auf den Weg in die Zukunft.



Mehr Komfort mit »Pausbacken«

Mit 35 Metern ist der Vamos rund sieben Meter länger als die bisherigen StadtBahn-Wagen von moBiel. Außerdem ist er dank der sogenannten »Pausbacken« ab Höhe der

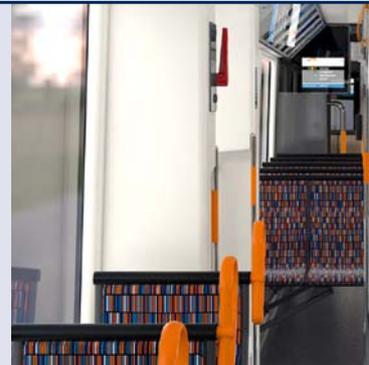


Bahnsteigkante breiter. Mit 2,65 Meter Breite bietet der Vamos rund 230 Fahrgästen Platz. Großzügige Mehrzweckabteile bieten Raum für Rollstuhlfahrer, Eltern mit Kinderwagen, Fahrgäste mit Rollatoren und Fahrräder.

Dank einer vollautomatischen Klimatisierung bietet der Vamos den Fahrgästen ein angenehmes Fahrgefühl. Bei schönem Wetter kann die Luft im Innenraum des Fahrzeugs angenehm entfeuchtet und gleichzeitig heruntergekühlt werden.

Darüber hinaus wird jedes neue StadtBahn-Fahrzeug mit zwölf TFT-Bildschirmen ausgestattet. Auf diesen werden Zielhaltestelle, Linienverlauf und die Anschlüsse der nächsten Haltestelle angezeigt.

Mit insgesamt fünf Doppeltüren an jeder Fahrzeugseite können die Fahrgäste schnell aus dem Vamos aus und genauso schnell auch einsteigen. Hochsensible Sensoren in den Türen erkennen, ob etwas eingeklemmt wird. Das funktioniert bereits bei einer Hundeleine. Kommt die dünne Leine zwischen die Gummilippen der Türen, werden diese automatisch wieder geöffnet.



Hersteller schließen sich zusammen

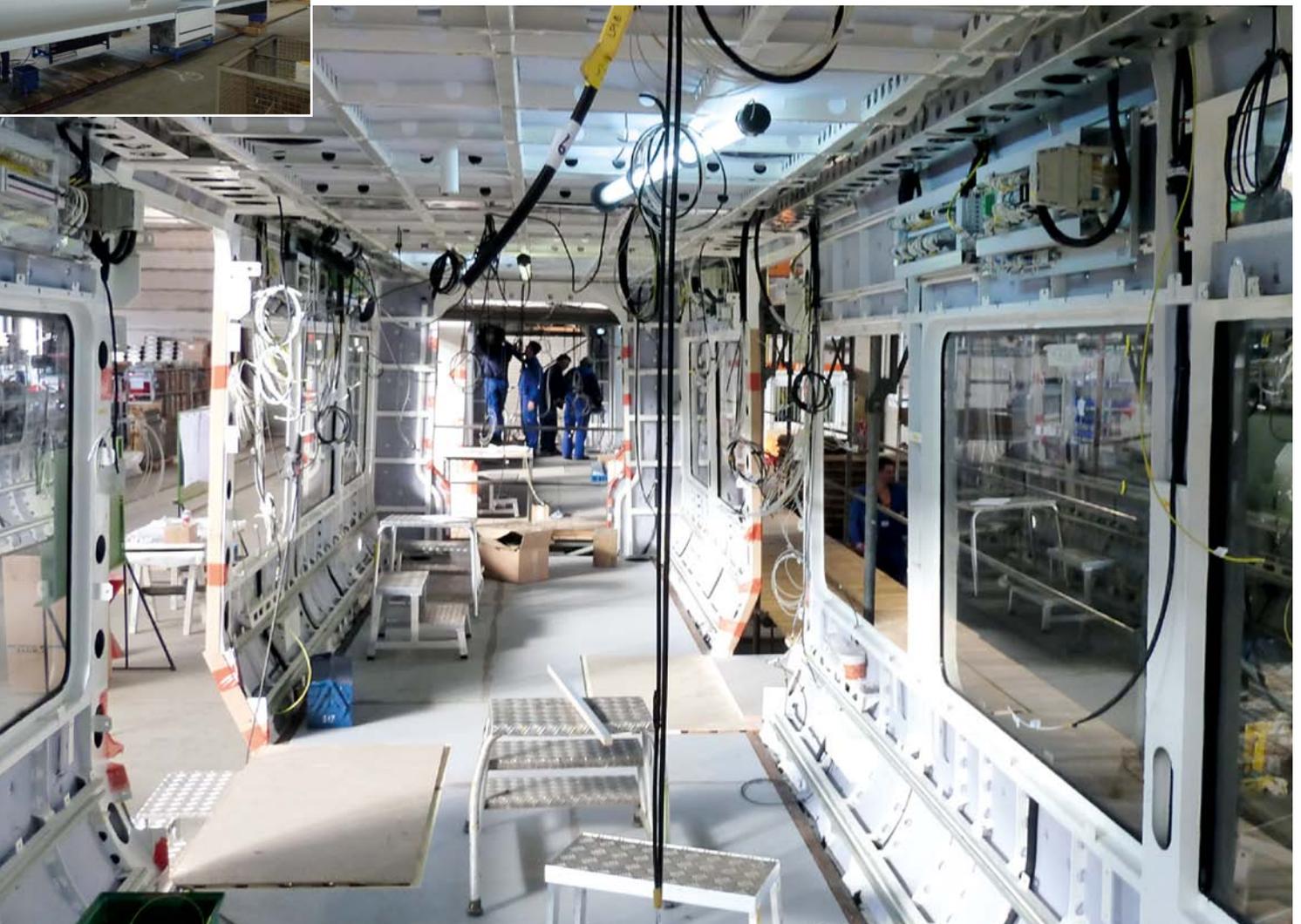
Mehr als ein Jahr lang wurde der erste Vamos gebaut und an die Gegebenheiten Bielefelds angepasst. Die neuen StadtBahnen werden vom Herstellerkonsortium Vossloh Kiepe/ Heiterblick gebaut. Die Mitarbeiter von Heiterblick haben in Leipzig die Wagenkästen und Drehgestelle hergestellt. Im Anschluss daran sorgten die Mitarbeiter von Vossloh Kiepe aus Düsseldorf für die elektrische Ausrüstung der StadtBahnen. In Bielefeld erfolgen noch Restarbeiten, bevor die ersten Vamos auf Bielefelds Schienen unterwegs sind.



HeiterBlick

vossloh

KIEPE



Das StadtBahn-Netz wurde angepasst

Die neuen StadtBahnen werden zunächst auf den Linien 2 und 4 eingesetzt. Da die Vamos-Fahrzeuge länger und breiter als die bisherigen StadtBahn-Wagen sind, mussten Haltestellen und Gleise im Vorfeld an die neuen StadtBahnen angepasst werden. Das hat moBiel langfristig geplant. Seit mehr als zehn Jahren hat moBiel bei allen anstehenden Sanierungs- und Baumaßnahmen die Anforderungen einer breiteren StadtBahn-Generation berücksichtigt – in einem Zuge, ohne dass dafür zusätzliche Geldmittel eingesetzt werden mussten. Auch der Tunnel wurde von Anfang an für breitere Fahrzeuge konzipiert.

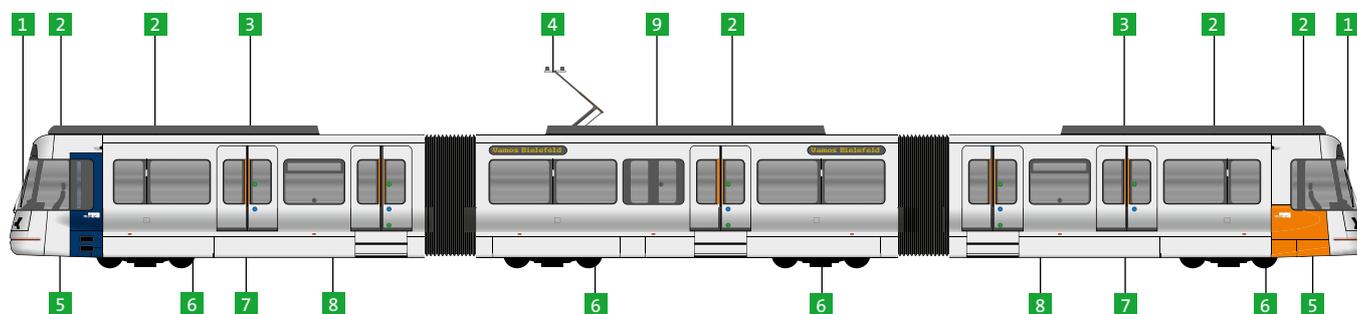
moBiel hat in jüngerer Zeit beispielsweise Bahnsteige an den Haltestellen Seidenstickerstraße, Rathaus und Landgericht verlängert und an verschiedenen Stellen im Netz Gleise verschoben, u. a. zwischen Rathaus und Jahnplatz. Auch beim umfangreichen Umbau der Detmolder Straße wurden die Gleise in einem Schritt weiter auseinandergelegt. Und damit die neuen Vamos-Fahrzeuge einen sicheren Unterstand haben, hat moBiel im Frühjahr 2011 eine Abstellhalle auf dem Betriebshof Sieker gebaut.



Daten & Fakten des GTZ8-B
(Gelenkzug für Zweirichtungsbetrieb mit 8 Achsen für Bielefeld)



Typ	8-achsiges StadtBahn-Fahrzeug für Meterspurbetrieb mit Drehstrommotoren
Hersteller	Vossloh Kiepe/HeiterBlick
Anzahl	16
Baujahr	2011 – 2012
Antriebsachsen	8
Leistung	8 x 80 kW
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Kühlung	Luft
Spurweite	1.000 mm
Leergewicht	54.000 kg
Länge über Kupplung	35.000 mm
Breite	2.650 mm
Höhe	3.620 mm
Sitzplätze, inkl. Klappsitze	52/68
Stehplätze	162
Antriebskonzept	8 Fahrmotoren, je zwei im Gruppenbetrieb mit einem Traktionsumrichter
Bremse	elektrodynamisches Bremsen bis zum Stillstand, Federspeicher- und Magnetschienenbremsen
Besonderheit	Zweirichtungsfahrzeug



- | | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------------|
| 1 Fahrerstand | 4 Stromabnehmer | 7 Traktionsumrichter |
| 2 Klima- und Temperierungsanlage | 5 Batterie | 8 Bordnetzumrichter |
| 3 Bremswiderstand | 6 Triebdrehgestell | 9 Sicherungskasten |

Kontakt

- ▶ Telefon (05 21) 51-45 45
- ▶ www.moBiel.de

